



## Bài tuyên truyền về việc điều chỉnh hướng tuyến Đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội

**Thưa quý vị và các bạn !**

*Trên địa bàn huyện Văn Lâm, đường vành đai 4 -Vùng Thủ đô Hà Nội được Quốc hội phê duyệt đã xác định hướng tuyến tuân thủ Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 trong đó tuyến đi qua địa phận thôn Minh Hải, xã Lạc Hồng; thôn Hoàng, xã Lạc Đạo, các xã Trung Trắc, Đình Dù và thị trấn Như Quỳnh, hướng tuyến bảo đảm các chỉ tiêu kinh tế, kỹ thuật, phù hợp với yêu cầu thực tế về hiệu quả đầu tư tổng thể khi kết nối TP Hà Nội với tỉnh Hưng Yên và tỉnh Bắc Ninh.*

*Để nhân dân hiểu rõ hơn về việc điều chỉnh hướng tuyến, đoạn đi qua địa bàn các xã của huyện Văn Lâm, Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư huyện thông tin cụ thể nội dung về vấn đề này.*

Ngày 29/7/2011, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 1287/QĐ-TTg về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết đường Vành đai 4 - Vùng thủ đô Hà Nội.

Đến ngày 01/9/2021, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 1.454/QĐ-TTg về việc Phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Như vậy, sau 10 năm (từ năm 2011 đến năm 2021), Bộ GTVT là cơ quan chủ trì, tổ chức thực hiện quy hoạch đường Vành đai 4 - Vùng thủ đô Hà Nội, thì việc đầu tư xây dựng chưa được triển khai, nguồn lực đầu tư chưa được Quốc hội bố trí cho đường Vành đai 4, dẫn đến việc lập quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất của các ngành, địa phương thay đổi để phù hợp với tình hình phát triển kinh tế xã hội trong việc thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn Quốc lần thứ XII, XIII nói chung và thực hiện Nghị quyết đại hội đảng bộ Tỉnh Hưng Yên lần thứ XVII, XVIII nói riêng.

Để làm rõ vấn đề cốt lõi của việc quy hoạch để làm gì ?; tại sao tuyến đường Vành đai 4 đã quy hoạch lại không được triển khai trong giai đoạn 2011-2020, thì Luật Quy hoạch 2017 đã giải thích tại Điều 3 như sau: “*Quy hoạch là việc sắp xếp, phân bố không gian các hoạt động kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh gắn với phát triển kết cấu hạ tầng, sử dụng tài nguyên và bảo vệ môi trường trên lãnh thổ xác định để sử dụng hiệu quả các nguồn lực của đất nước phục vụ mục tiêu phát triển bền vững cho thời kỳ xác định*”.

Ngoài ra, Tại Điều 8 Luật Quy hoạch nêu rõ:

*Thứ nhất. Thời kỳ quy hoạch là khoảng thời gian được xác định để làm cơ sở dự báo, tính toán các chỉ tiêu kinh tế - xã hội cho việc lập quy hoạch.*

*Thứ hai, Thời kỳ quy hoạch của các quy hoạch thuộc hệ thống quy hoạch quốc gia là 10 năm. Tầm nhìn của quy hoạch cấp quốc gia là từ 30 năm đến 50 năm. Tầm nhìn của quy hoạch vùng và quy hoạch tỉnh là từ 20 năm đến 30 năm.*

Từ các quy định trên cho thấy hết thời gian 10 năm của thời kỳ quy hoạch, Thủ tướng sẽ giao các cơ quan trực thuộc Chính phủ tổ chức lập quy hoạch tổng thể Quốc gia cho giai đoạn 10 năm tiếp theo để sắp xếp, phân bổ lại không gian các hoạt động kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh gắn với phát triển kết cấu hạ tầng, sử dụng tài nguyên và bảo vệ môi trường trên lãnh thổ xác định để sử dụng hiệu quả các nguồn lực của đất nước, trong đó có việc cập nhật điều chỉnh quy hoạch đường Vành đai 4 - Vùng thủ đô Hà Nội cho thời kỳ 2021-2030 của quốc gia theo nguồn lực mới của đất nước để tổ chức triển khai đầu tư.

Vì vậy, ngày 10/01/2020, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 45/QĐ-TTg về việc Phê duyệt nhiệm vụ lập Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó giao Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập quy hoạch theo quy định nêu trên.

Ngày 28/6/2021, Hội đồng thẩm định Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã có báo cáo thẩm định số 60/BC-HĐTĐQH trình Thủ tướng phê duyệt, trong đó có việc điều chỉnh hướng tuyến đường Vành đai 4 – Vùng thủ đô Hà Nội, đặc biệt các đoạn tuyến điều chỉnh trải dài cả 3 địa phương ( Thành phố Hà Nội, Hưng Yên và Bắc Ninh), cụ thể phạm vi điều chỉnh được nêu trong hồ sơ Đề án Quy hoạch như sau:

- *Điểm đầu Vành đai 4: Tại lý trình khoảng Km3+695 trên đường cao tốc Hà Nội – Lào Cai, thuộc xã Thanh Xuân, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.*

- *Điểm cuối: Trên đường cao tốc Nội Bài - Hạ Long, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Khép kín bởi đường cao tốc Nội Bài - Bắc Ninh - Hạ Long ở phía Bắc.*

- *Hướng tuyến: Cơ bản tuân thủ hướng tuyến đường Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch chi tiết tại Quyết định số 1287/QĐ-TTg ngày 29/7/2011, có điều chỉnh cục bộ để phù hợp với điều kiện thực tế (trong đó trên địa bàn Hà Nội tuân thủ quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội, chỉ giới đờ được phê duyệt đoạn từ Quốc lộ 32 - Quốc lộ 6 và điều chỉnh cục bộ phù hợp với thực tế; trên địa bàn tỉnh Hưng Yên phù hợp với dự án cấm cọc tìm tuyến trên địa bàn tỉnh Hưng Yên (do UBND tỉnh Hưng Yên triển khai), điều chỉnh đoạn qua khu vực khu công nghiệp Phố Nối để hạn chế ảnh hưởng các khu công nghiệp; trên địa bàn tỉnh*

*Bắc Ninh điều chỉnh phù hợp với hướng tuyến theo quy hoạch tỉnh Bắc Ninh được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1369/QĐ-TTg ngày 17/10/2018).*

*- Tổng chiều dài khoảng 102 km. Quy mô: 06 làn xe. Tiến trình đầu tư trước năm 2030.*

Như vậy, Thủ tướng Chính phủ đã duyệt điều chỉnh hướng tuyến Vành đai 4 đi qua huyện Văn Lâm, để hạn chế ảnh hưởng các khu công nghiệp. Tỉnh Hưng Yên không được giao thẩm quyền duyệt điều chỉnh hướng tuyến Vành đai 4.

Qua đánh giá, dự án đường Vành đai 4 - Vùng thủ đô Hà Nội (*đoạn qua địa phận xã Lạc Hồng*), tuyến đường cao tốc được lựa chọn đi trên cao, sẽ hạn chế ảnh hưởng việc chia cắt các khu dân cư; các hộ dân bị thu hồi đất sẽ được đền bù, tái định cư để tạo thuận lợi cho các hộ dân di chuyển. Đồng thời, trong phạm vi dự án, UBND tỉnh được Thủ tướng giao phê duyệt dự án xây dựng hệ thống đường song hành dọc hai bên tuyến đường Vành đai 4 để kết nối các khu dân cư, qua đó tạo diện mạo mới cho phát triển đô thị, công nghiệp dọc hai bên tuyến đường trên địa bàn huyện.

*Đối với Trách nhiệm quản lý của UBND các cấp về quy hoạch đường Vành đai 4 theo Quyết định số 90 năm 2008.*

Ngày 09/7/2008, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 90/2008/QĐ-TTg về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2020. Tại Quyết định đã giao trách nhiệm của Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội và các tỉnh liên quan tổ chức thực hiện Quyết định. Trong đó có thể hiện nội dung “Trong trường hợp cần bổ sung, điều chỉnh quy hoạch, Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Xây dựng và Ủy ban nhân dân các tỉnh có liên quan trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định”.

Để đảm bảo Quy hoạch mạng lưới giao thông phù hợp với nhu cầu phát triển kinh tế xã hội trong thời kỳ mới, thì Quy hoạch giao thông phải có sự điều chỉnh phù hợp. Theo đó, cơ cấu sử dụng dụng đất của Quy hoạch cũ sẽ được điều chỉnh phù hợp trong Quy hoạch mới, nhằm tận dụng tối đa nguồn lực tài nguyên, tạo động lực phát triển kinh tế xã hội trong vùng. Do đó đối với diện tích đất trong Quy hoạch đường Vành đai 4 cũ, đã được cấp có thẩm quyền cập nhật, điều chỉnh trong Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 khu vực phát triển đô thị Trung tâm huyện Văn Lâm.

Theo Quy hoạch dự án đường Vành đai 4 tại Quyết định số 1287/QĐ-TTg ngày 29/7/2011 đã được điều chỉnh theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ. Đồng thời, việc điều chỉnh quy hoạch tại Quyết định số 1454 nêu trên là xét theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Báo cáo thẩm định của Hội đồng thẩm định Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Ngày 18/8/2022, Chính phủ đã ban

hành Nghị quyết số 106/NQ-CP triển khai Nghị quyết số 56/2022/QH15 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 Vùng Thủ đô Hà Nội, trong đó nêu rõ: Triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội được Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 56/2022/QH15 ngày 16/6/2022 đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật, tiến độ, chất lượng công trình, quản lý chặt chẽ và sử dụng vốn tiết kiệm, hiệu quả, công khai, minh bạch. UBND tỉnh Hưng Yên được giao nhiệm vụ tổ chức triển khai dự án theo đúng nội dung hướng tuyến và quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Qua xem xét, đường Vành đai 4 - Vùng thủ đô Hà Nội - đoạn đi qua địa phận huyện Văn Lâm nói chung và đoạn đi qua địa phận xã Lạc Hồng nói riêng là hoàn toàn phù hợp với yêu cầu và hiệu quả đầu tư.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của cấp có thẩm quyền về việc rà soát, xác định vị trí xây dựng khu tái định cư liên quan đến việc triển khai thực hiện đầu tư xây dựng dự án đường Vành đai 4 - Vùng thủ đô Hà Nội (*đoạn qua địa phận thôn Minh Hải, xã Lạc Hồng, huyện Văn Lâm*), Ủy ban nhân dân huyện Văn Lâm đã chỉ đạo các phòng, ngành chức năng phối hợp với UBND xã Lạc Hồng tiến hành rà soát, xác định vị trí xây dựng khu tái định cư phục vụ công tác giải phóng mặt bằng thực hiện dự án đường Vành đai 4 (*đoạn qua thôn Minh Hải, xã Lạc Hồng*). Qua rà soát, đã xác định trên địa bàn xã Lạc Hồng chỉ còn khu vực, vị trí phía sau làng là thôn Minh Hải, giáp đường Vành đai 4 đảm bảo diện tích xây dựng khu tái định cư, đảm bảo kết nối giữa khu dân cư cũ với khu tái định cư; Vị trí dự kiến kết hợp với khu vực cánh đồng phía xã Đình Dù định hướng phát triển khu đô thị, thương mại - Khu đô thị mới Vlasta Văn Lâm đã được UBND tỉnh đồng ý tiếp nhận tài trợ kinh phí lập quy hoạch, đang được UBND huyện tổ chức lập quy hoạch làm cơ sở để thực hiện dự án. Bên cạnh đó, vị trí xây dựng khu tái định cư phía sau làng - thôn Minh Hải nêu trên còn phù hợp với quy hoạch xây dựng, quy hoạch sử dụng đất được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Vị trí này đến nay đã được UBND tỉnh chấp thuận vị trí xây dựng thể hiện tại Thông báo số 191/TB-UBND ngày 05/6/2023.

Qua rà soát và đối chiếu hồ sơ, tài liệu cho thấy: Vị trí khu đất cửa làng mà công dân đề nghị, đã được cấp có thẩm quyền quy hoạch các công trình công cộng như: Trường học, Nhà văn hóa, sân thể thao, đất quốc phòng, ... Không còn đảm bảo diện tích xây dựng khu tái định cư. Các quy hoạch này đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 411/QĐ-UBND ngày 30/01/2022 về việc phê duyệt quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Văn Lâm.

Trên đây là toàn bộ nội dung về việc điều chỉnh hướng tuyến Đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội. Để công tác GPMB dự án Đường vành đai 4 - Vùng

Thủ đô Hà Nội giai đoạn 2 trên địa bàn huyện đảm bảo đúng tiến độ theo kế hoạch, phần đầu đến 31/12/2023 hoàn thành giải phóng mặt bằng 100% diện tích bàn giao cho chủ đầu tư dự án. Rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, đồng tình ủng hộ của toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân trong huyện, tích cực, phối hợp chặt chẽ với Hội đồng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư huyện, UBND các xã, thị trấn trong quá trình thực hiện công tác giải phóng mặt bằng.